



สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)

88/40 หมู่ที่ 4 อาคารเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 84 พรรษา
สาธารณสุขซอย 6 ถนนติวานนท์ ตำบลตลาดขวัญ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2872 1600 โทรสาร 0 2872 1601-6 เว็บไซต์: www.niems.go.th

งานสารบรรณ
เลขรับ.....๒๙๒๗
วันที่.....๑๐ พย.๖๔
เวลา.....๑๕.๒๒ น.
ผู้รับ.....ศิวาพ

ด่วนที่สุด

ที่ สว 05/ 00824

เสนอรองพิธีพิธี

๑๐ พย.๒๕๖๔

8 พฤศจิกายน 2564

เรื่อง ขออนุมัติจัดอบรมหลักสูตรการลำเลียงผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ขั้นพื้นฐาน (Basic Helicopter Emergency Medical Services Course : Basic HEMS) รุ่นที่ 1 สำหรับบุคลากรด้านการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรียน เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (ผ่านผู้อำนวยการสำนักประสานการแพทย์ฉุกเฉิน)

ด้วยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ออบจ.ระยอง และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ร่วมกันจัดทำโครงการพัฒนายกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นาร่องในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นาร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐาน ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ประกอบกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ได้มีประกาศ เรื่อง หลักสูตรการลำเลียงผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ขั้นพื้นฐาน (Basic Helicopter Emergency Medical Services Course : Basic HEMS) เพื่อพัฒนาบุคลากรด้านการแพทย์ฉุกเฉินหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินให้ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้ เพิ่มพูนทักษะ และสมรรถนะในการลำเลียงผู้ป่วยด้วยอากาศยาน นั้น

ในการนี้ สำนักวิจัยและพัฒนาวิชาการ พิจารณาแล้วเห็นควรให้มีการจัดอบรมหลักสูตรการลำเลียงผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ขั้นพื้นฐาน (Basic Helicopter Emergency Medical Services Course : Basic HEMS) รุ่นที่ 1 สำหรับบุคลากรด้านการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน ถึงวันที่ 3 ธันวาคม 2564 ณ ห้องประชุม B602 ชั้น 6 อาคารพัฒนาบุคลากรการแพทย์ฉุกเฉิน สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์ เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ มีทักษะและความสามารถที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยานอย่างถูกต้อง สามารถบูรณาการองค์ความรู้ ทักษะ และความสามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยานได้ พร้อมทั้งเพิ่มศักยภาพและโอกาสในการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

(1) อนุมัติการจัดอบรมตามกำหนดวัน เวลา และสถานที่ดังกล่าว

(2) ลงนามในหนังสือเชิญวิทยากร หนังสือขอสนับสนุนสถานที่ฝึกอบรม หนังสือขอสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ และหนังสือเชิญเข้าร่วมฝึกอบรม ตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

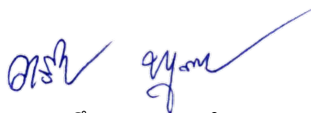
(3) อนุมัติให้เบิกค่าชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงให้วิทยากร ที่มีความประสงค์เดินทางโดยรถยนต์ส่วนตัว และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

(4) อนุมัติให้วิทยากรเข้าพักล่วงหน้าก่อนวันอบรม 1 วันและหลังการอบรม 1 วัน เนื่องจากใช้เวลาการฝึกอบรมตั้งแต่ 08.30-17.30 น. และสนามบินจำกัดเที่ยวบินในแต่ละวันจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

(5) อนุมัติให้เช่ารถตู้ปรับอากาศพร้อมพนักงานขับรถ จำนวน 4 คัน และอนุมัติให้จัดจ้างผลิตของที่ระลึกวิทยากร เสื้อที่มที่ใช้ในการฝึกอบรม เข็มติดเสื้อ และอาร์มติดเสื้อสำหรับใช้ในการฝึกอบรม

(6) อนุมัติให้เบิกค่าสมนาคุณวิทยากรประจำกลุ่มในชั่วโมงที่มีลักษณะเป็นการแบ่งกลุ่มฝึกภาคปฏิบัติ ในอัตราชั่วโมงละ 600 บาท/คน

(7) อนุมัติเบิกค่าใช้จ่ายในการจัดอบรม ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าธรรมเนียมผ่านทาง และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในวงเงิน 350,000 บาท (สามแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณปี 2565 โครงการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กิจกรรมรองที่ 2.1 : ประชุมเชิงปฏิบัติการและซ้อมแผนการลำเลียงผู้ป่วยด้วยอากาศยาน รหัสงบประมาณ EC-65-01-91-5-1-1-2-4-B105



(นางสาวตริงตา พูลผลอำนวย)

ผู้จัดการกลุ่มพัฒนาวิชาการ รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาวิชาการ

เรียน เลขาธิการ สพฉ. (ผ่านรองเลขาธิการ สพฉ.)

เพื่อโปรดพิจารณา อนุมัติหลักสูตรฝึกอบรม BHEMS
ระหว่างวันที่ 29- 2 ธ.ค. 2564 ด้วย จะเป็นพระคุณ

อนุมัติ
ลงนามแล้ว



(นางธันณฉิรา ธานีรัชชานนท์)

ผู้อำนวยการสำนักประสานการแพทย์ฉุกเฉิน
๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔



นาวาเอก (พิสิทธิ์ เจริญยิ่ง)

รองเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
ปฏิบัติงานแทนเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ
๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ผู้รับผิดชอบ นางสาวแก้วศิกานต์ สวัสดิ์ประสิทธิ์



ประชาสัมพันธ์

หลักสูตรการลำเลียงผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ขั้นพื้นฐาน (Basic Helicopter Emergency Medical Services Course : Basic HEMS) รุ่นที่ ๑ สำหรับบุคลากรด้านการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ออบจ.ระยอง และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ร่วมกันจัดทำโครงการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐาน ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ทั้งนี้ การปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินด้วยการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศยานด้วยเฮลิคอปเตอร์ มีความสำคัญในการช่วยเหลือผู้ป่วยฉุกเฉินอย่างเร่งด่วนและจำเป็นในพื้นที่ห่างไกลพื้นที่ทุรกันดาร หรือพื้นที่ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยด้วยยานพาหนะปกติ และหน่วยปฏิบัติการฉุกเฉินที่จะปฏิบัติการฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ ต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินที่มีขีดความสามารถด้านการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศ

ในการนี้ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เห็นถึงความจำเป็นและความต้องการของบุคลากรที่มีความต้องการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศยานในพื้นที่นำร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอีกเป็นจำนวนมาก จึงจัดให้มีการอบรมหลักสูตรการลำเลียงผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ขั้นพื้นฐาน (Basic Helicopter Emergency Medical Services Course : Basic HEMS) สำหรับบุคลากรด้านการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๒. วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

- ๑) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจ มีทักษะและความสามารถที่จำเป็นต่อการปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์อย่างถูกต้อง
- ๒) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมสามารถบูรณาการองค์ความรู้ ทักษะ และความสามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ได้
- ๓) เพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีเจตคติที่ดีในการปฏิบัติการด้านการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์ และเพิ่มศักยภาพและโอกาสในการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ

๓. กลุ่มเป้าหมาย

แพทย์ หรือพยาบาล หรือนักปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ (Paramedic) ที่มีภารกิจเกี่ยวข้องกับงานด้านการแพทย์ฉุกเฉิน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกหรือพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

๔. คุณสมบัติผู้เข้ารับการฝึกอบรม

๔.๑ คุณสมบัติผู้เข้ารับการฝึกอบรมทั่วไป

- (๑) ไม่เป็นโรคติดต่ออันตรายและโรคติดต่อร้ายแรงตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมโรค
- (๒) ไม่เป็นคนวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ

๔.๒ คุณสมบัติผู้เข้ารับการฝึกอบรมเฉพาะหลักสูตร

- (๑) เป็นผู้ที่มีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
 - (๑.๑) แพทย์เวชศาสตร์ฉุกเฉิน หรือแพทย์สาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือ
 - (๑.๒) พยาบาลวิชาชีพ หรือนักปฏิบัติการฉุกเฉินการแพทย์ ที่มีประสบการณ์ทำงาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
 - (๑.๓) เป็นบุคลากรที่คณะกรรมการหลักสูตรเห็นสมควรให้เข้ารับการฝึกอบรม เนื่องจากเห็นว่าจะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานหรืองานการแพทย์ฉุกเฉินของประเทศ
- (๒) เป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง สามารถเข้ารับการฝึกอบรมได้ ตามเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - (๒.๑) อายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์ และไม่เกิน ๕๐ ปีบริบูรณ์ ในวันสมัคร
 - (๒.๒) ไม่อยู่ในระหว่างพักฟื้นหลังการผ่าตัดใหญ่ ในระยะเวลา ๓ เดือน
 - (๒.๓) สัญญาณชีพ (Vital signs) ปกติ
 - (๒.๔) ดัชนีมวลกาย (Body Mass Index : BMI) ไม่เกิน ๓๐
 - (๒.๕) เอกซเรย์ทรวงอก (CXR) ผลปกติ
 - (๒.๖) ไม่ตั้งครรภ์

กรณีที่ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คณะกรรมการหลักสูตรอาจพิจารณาผ่อนผันให้เข้ารับการฝึกอบรม ทั้งนี้ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้เข้ารับการฝึกอบรม

การดำเนินการตามข้อ (๒) ผู้เข้ารับการฝึกอบรมต้องต้องมีใบรับรองแพทย์จากโรงพยาบาลของรัฐ หรือเอกชน ลงนามรับรองผลการตรวจร่างกายว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยผลการตรวจต้องไม่เกิน ๑ เดือน ก่อนเข้ารับการอบรม

หมายเหตุ เนื่องจากกรณีสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ COVID-๑๙ ทางผู้จัดขอให้ผู้เข้าอบรมส่งเอกสารเพิ่มเติม ดังนี้ เอกสารรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อ COVID-๑๙ และผลการตรวจหาเชื้อ COVID-๑๙ (RT-PCR, ATK) ไม่เกิน ๗๒ ชม. ก่อนการเข้าอบรม

๕. เนื้อหาหลักสูตร

การเรียนการสอนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ จำนวน ๕ วัน ระยะเวลาการฝึกอบรมตลอดหลักสูตร จำนวน ๔๐ ชั่วโมง

๖. วัน เวลา และสถานที่ดำเนินการ

รุ่นที่	วันที่	สถานที่ฝึกอบรม
รุ่นที่ ๑	ระหว่างวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ถึงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔	ห้องประชุม B๖๐๒ ชั้น ๖ อาคารพัฒนานุเคราะห์ การแพทย์ฉุกเฉิน สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์

หมายเหตุ : เนื่องจากสถานที่จอดรถมีจำนวนจำกัดและไม่มีบริการที่จอดรถ กรุณาหลีกเลี่ยงการนำรถส่วนตัวมาจอดที่สถานที่อบรม แนะนำให้ใช้บริการรถรับจ้าง/รถประจำทาง ต้องขออภัยในความไม่สะดวก



๗. เงื่อนไขการสำเร็จการศึกษาอบรม

ผู้เข้ารับการศึกษอบรมในหลักสูตรฯ เป็นผู้ผ่านและสำเร็จการศึกษาอบรมเมื่อปฏิบัติตามเกณฑ์ต่าง ๆ ต่อไปนี้

๑) ผู้เข้าศึกษาอบรมต้องมีเวลาศึกษาอบรมตลอดหลักสูตร ภาคทฤษฎี ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ และภาคปฏิบัติ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐

๒) ผู้เข้าศึกษาอบรมต้องมีผลการวัดประเมินผลหลังการฝึกอบรม ผ่านเกณฑ์การประเมิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐

๘. ผู้รับผิดชอบ

ศูนย์วิชาการเตรียมความพร้อมด้านการแพทย์ฉุกเฉิน สำนักวิจัยและพัฒนาวิชาการ สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ



ตารางการอบรมหลักสูตรการลำเลียงผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ขั้นพื้นฐาน (Basic Helicopter Emergency Medical Services Course : Basic HEMS) รุ่นที่ 1

สำหรับบุคลากรด้านการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ในระหว่างวันที่ 29 พฤศจิกายน ถึง 3 ธันวาคม 2564 ณ ห้องประชุม B601 ชั้น 6 อาคารพัฒนาบุคลากรการแพทย์ฉุกเฉิน สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ และโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์

วันที่ อบรม	8.30-9.30	9.30-10.30	10.30-11.30	11.30-12.30		13.30-14.30	14.30-15.30	15.30-16.30	16.30-17.30
29 พ.ย. 64	พิธีเปิด และการบรรยาย เรื่อง นโยบายและแนวทางการ ขับเคลื่อนการลำเลียง ผู้ป่วยทางอากาศในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก โดย ร.อ. อัจฉริยะ แผงมา เลขาธิการ สผ.	หลักพื้นฐาน การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ทางเฮลิคอปเตอร์ (Overview of HEMS) วิทยากร : 1) ร.อ. อัจฉริยะ แผงมา เลขาธิการ สผ. 2) ร.ต.ชาติชาย สุภาพ	สรีรวิทยาการบินที่มีผลต่อการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยทาง เฮลิคอปเตอร์ (Flight Physiology/Physiology of Patient Movement for HEMS) วิทยากร : ร.ต. ชาติชาย สุภาพ		12.30-13.30 น. พักรับประทานอาหารกลางวัน	ความเครียดจากการบิน (Physiology Stress of Flight) วิทยากร : ร.ต. ชาติชาย สุภาพ	ความปลอดภัยด้านการบิน การยังชีพในทะเล และในป่า และการควบคุม การจราจรทางอากาศ (Aviation Safety, Sea/Jungle Survival, Air Traffic Control – Alerting Services/Flight Information Services) วิทยากร : 1) นายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 2) นาวาเอกธนวัฒน์ ชัยกุล กองเวชศาสตร์ใต้น้ำและการบิน กรมแพทย์ทหารเรือ	การบริหารทรัพยากร บุคคลด้านการบิน (Crew Resource Management – CRM and SMS for HEMS) วิทยากร : ร.ต. ชาติชาย สุภาพ	ความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงานกับ เฮลิคอปเตอร์และลาน จอดเฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Safety and Helipad Safety) วิทยากร : ร.ต. ชาติชาย สุภาพ
30 พ.ย. 64	ข้อปฏิบัติในกรณีเกิด อุบัติเหตุฉุกเฉินและสิ่ง แปลกปลอมหรือวัตถุ อันตรายภายในลานจอด เฮลิคอปเตอร์ (Helicopter Ground Safety, Foreign Object Damage – FOD) วิทยากร : ร.ต. ชาติชาย สุภาพ	ความปลอดภัยของ บุคลากรทางการแพทย์ ที่ปฏิบัติงานกับ เฮลิคอปเตอร์ (Medical Crew Safety for HEMS) วิทยากร : ร.ต. ชาติชาย สุภาพ	การเตรียมความพร้อม ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ทางเฮลิคอปเตอร์ (HEMS Operation Preparedness) วิทยากร : 1) นายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 2) นายวิวัฒน์ จิระศิริวัฒน์ บริษัท สมิติเวช จำกัด (มหาชน)	แนวทางทั่วไปในการดูแล ผู้ป่วยลำเลียงทาง เฮลิคอปเตอร์ (Airway/Breathing/ Circulation/ Pre-hospital) วิทยากร : นายเอกกิตต์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ			แนวทางการพิจารณาผู้ป่วยก่อนการเคลื่อนย้ายทาง เฮลิคอปเตอร์ การวางแผนการบินและการเตรียม ผู้ป่วย (Primary and Secondary Assessment, Preflight Planning and Patient Preparation) วิทยากร : 1) นายบุญฤทธิ์ คำทิพย์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 2) นางสาวธัมพรช ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์	การลำเลียงผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ในภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศไทย (HEMS in Region such as North, North-East, South etc.) วิทยากร : 1) นายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 2) นายบุญฤทธิ์ คำทิพย์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 3) นางสาวธัมพรช ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 4) พลตรี โชคชัย ขวัญพิชิต โรงพยาบาลค่ายวชิราวุธ	

วันที่ อบรม	8.30-9.30	9.30-10.30	10.30-11.30	11.30-12.30		13.30-14.30	14.30-15.30	15.30-16.30	16.30-17.30
1 ธ.ค. 64	แนวทางการพัฒนา มาตรฐานและคุณภาพ การลำเลียงผู้ป่วยทาง เฮลิคอปเตอร์ <i>วิทยากร :</i> นายเอกกิตติ์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ	เกณฑ์วิธีการและแนว ทางการร้องขอ เฮลิคอปเตอร์สำหรับ ปฏิบัติการฉุกเฉินทาง อากาศ (Criteria for HEMS) <i>วิทยากร :</i> ดร.ณญาตา เผือกขำ ผอ.สำนักวิจัย และพัฒนาวิชาการ สพล.	อาการโรคต่าง ๆ และขีดจำกัดในการเคลื่อนย้าย ผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ (Specific Disease for HEMS) <i>วิทยากร :</i> 1) นายเอกกิตติ์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ 2) นายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 3) นางสาวอัมพรพรข ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 4) พลตรี โชคชัย ขวัญพิชิต โรงพยาบาลค่ายชิวราษฎร์ 5) นายวิวิศน์ จิระศิริวัฒน์ บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน) 6) ร.ต.ชาติชาย สุภาพ		12.30-13.30 น. ฟ้าริบประทานอาหารกลางวัน	อาการโรคต่าง ๆ และขีดจำกัดในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ (Specific Disease for HEMS) (ต่อ) <i>วิทยากร :</i> 1) นายเอกกิตติ์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ 2) นายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 3) นางสาวอัมพรพรข ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 4) พลตรี โชคชัย ขวัญพิชิต โรงพยาบาลค่ายชิวราษฎร์ 5) นายวิวิศน์ จิระศิริวัฒน์ บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน) 6) ร.ต.ชาติชาย สุภาพ			
2 ธ.ค. 64	การฝึกปฏิบัติแบบจำลอง สำหรับการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ (HEMS Case Simulations) <i>หัวข้อและวิทยากร</i>						การฝึกปฏิบัติแบบจำลอง สำหรับการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ (HEMS Case Simulations) (ต่อเนื่อง) <i>หัวข้อและวิทยากร</i>		
	1) Trauma	นายเอกกิตติ์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ และนายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์				1) Trauma	นายเอกกิตติ์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ และนายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์		
	2) Inflight Emergency Simulations	นายวิวิศน์ จิระศิริวัฒน์ บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน)				2) Inflight Emergency Simulations	นายวิวิศน์ จิระศิริวัฒน์ บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน)		
	3) Cardio Simulations	นางสาวอัมพรพรข ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และพลตรี โชคชัย ขวัญพิชิต โรงพยาบาลค่ายชิวราษฎร์				3) Cardio Simulations	นางสาวอัมพรพรข ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และพลตรี โชคชัย ขวัญพิชิต โรงพยาบาลค่ายชิวราษฎร์		
	4) HEMS New Normal (COVID-19) Simulations	ร.ต.ชาติชาย สุภาพ และทีม BDHQ จากโรงพยาบาลกรุงเทพ				4) HEMS New Normal (COVID-19) Simulations	ร.ต.ชาติชาย สุภาพ และทีม BDHQ จากโรงพยาบาลกรุงเทพ		
	5) Survival Simulations	พลเรือตรี ปิยะ อาจมุงคุณ และทีม				5) Survival Simulations	พลเรือตรี ปิยะ อาจมุงคุณ และทีม		

วันที่ อบรม	8.30-9.30	9.30-10.30	10.30-11.30	11.30-12.30		13.30-14.30	14.30-15.30	15.30-16.30	16.30-17.30	
3 ธ.ค. 64	การวัดประเมินผล หลังการฝึกอบรม (Post – Test)	การฝึกปฏิบัติในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ในสนามฝึก (HEMS Static/Dynamic Practices) วิทยากร : 1) นายเอกกิตติ์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ 2) นายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 3) นางสาวธัมพรช ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 4) นายวิวิศน์ จิระศิริวัฒน์ บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน) 5) ร.ต.ชาติชาย สุภาพ				การฝึกปฏิบัติในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ ในสนามฝึก (HEMS Static/Dynamic Practices) (ต่อเนื่อง) วิทยากร : 1) นายเอกกิตติ์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ 2) นายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 3) นางสาวธัมพรช ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 4) นายวิวิศน์ จิระศิริวัฒน์ บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน) 5) ร.ต.ชาติชาย สุภาพ		สรุปผลการฝึกปฏิบัติ การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยโดยเฮลิคอปเตอร์ (HEMS Practices Summary) วิทยากร : 1) นายเอกกิตติ์ สุรการ โรงพยาบาลกรุงเทพ 2) นายประสาน เปี่ยมอนันต์ โรงพยาบาลนครพิงค์ 3) นางสาวธัมพรช ปิยสุวรรณกุล คณะแพทยศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ 4) นายวิวิศน์ จิระศิริวัฒน์ บริษัท สมิตีเวช จำกัด (มหาชน) 5) ร.ต.ชาติชาย สุภาพ พิธีปิดและมอบประกาศนียบัตร โดย ร.อ. อัจฉริยะ แผงมา เลขานุการ สพฉ.		

หมายเหตุ : ลงทะเบียน เข้ารับการอบรม เวลา 7.30-8.30 น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา 12.30-13.30 น.

พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม เวลา 10.30-10.45 น. และ 15.30-15.45 น.

วันที่ 2 ธันวาคม 2564 เวลา 17.30-20.00 น. กิจกรรมสัมพันธ์

ตารางอบรมอาจมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ต่อสถาบันฯ และผู้อบรมเป็นสำคัญ

* สถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงข้อมูล ทั้งนี้เพื่อความเหมาะสมและประโยชน์สูงสุดของผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนามาตรฐานการแพทย์ฉุกเฉิน

กลยุทธ์ S๒ การเสริมสร้างระบบการแพทย์ฉุกเฉินและระบบปฏิบัติการฉุกเฉิน เพื่อประชาชนเข้าถึงบริการอย่างทั่วถึง เท่าเทียม เชื่อมโยงอย่างไว้วางใจ

แผนงาน แผนพัฒนายกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สอดคล้องตัวชี้วัดระดับองค์กร B๕ ระดับความสำเร็จในการพัฒนาการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ (EEC)

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนายกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ความเชื่อมโยงตามกรอบ ECSI : EC

หน่วยงานที่รับผิดชอบ สำนักประสานการแพทย์ฉุกเฉิน

งบประมาณ งบบริหารของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ จำนวน ๒,๘๘๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

รหัสงบประมาณ.....EC-๖๕-๐๑-๙๑-๕-๑-๑-๒-๔-B๑๐๕

ระยะเวลาดำเนินงาน ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐) กำหนดให้การส่งเสริมให้คนมีสุขภาพะที่ดีตลอดช่วงชีวิต และการทำให้คนไทยทุกคนมีหลักประกันและเข้าถึงบริการทางสังคมรวมทั้งบริการทางสุขภาพที่มีคุณภาพได้อย่างทั่วถึง และเป็นธรรม โดยโครงการยกระดับการบริการสาธารณสุขเป็นโครงการสำคัญภายใต้ประเด็นเร่งด่วน ซึ่งสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ร่วมกันจัดทำโครงการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกขึ้น เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงของพื้นที่ ที่คาดการณ์ว่าจะมีจำนวนประชากรทั้งไทย/ต่างประเทศและนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นซึ่งเป็นผลจากการพัฒนาภายใต้นโยบายการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้เข้าถึงบริการฉุกเฉินนอกโรงพยาบาลด้วยบุคลากรที่เชี่ยวชาญได้อย่างทันการ และมีสถานพยาบาลรองรับการใช้บริการอย่างรวดเร็วต่อเนื่อง เพื่อลดการตายและความพิการจากอุบัติเหตุทางบก สถิติการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจร ระหว่างปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ซึ่งจากรายงานข้อมูล health data center ของกระทรวงสาธารณสุข ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พบว่า จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรของจังหวัดชลบุรีสูงที่สุด โดยอัตราเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน อยู่ระหว่าง ๕.๕๗-๑๙.๔๓ รองลงมาเป็นจังหวัดฉะเชิงเทรา โดยอัตราเสียชีวิตต่อประชากรแสนคน อยู่ระหว่าง ๓.๐๐ - ๑๑.๘๒ ตลอดจนผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตจากโรคหลอดเลือดสมอง(Stroke) โรคหลอดเลือดหัวใจอุดตันเฉียบพลัน (STEMI) โดยมีระบบการลำเลียงผู้ป่วยด้วยอากาศยาน ทางเรือ และพาหนะทางบก ซึ่งการเข้าถึงบริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกตามจังหวัด ระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ พบว่า อัตราผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่มาด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉิน (ต่อประชากรพันคน) ของจังหวัดฉะเชิงเทราสูงที่สุด มีค่าระหว่าง ๕.๐๐-๕.๗๒ ต่อประชากรพันคน รองลงมาเป็นจังหวัดระยอง โดยอัตราผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่มาด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉิน มีค่าระหว่าง ๒.๕๓-๔.๓๕ ต่อประชากรพันคน ส่วนการเข้าถึงบริการการแพทย์ฉุกเฉินของจังหวัดชลบุรีต่ำสุด โดยอัตราผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่มาด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉิน มีค่าระหว่าง ๑.๖๘-๓.๙๑ ต่อประชากรพันคน ซึ่งเมื่อพิจารณาค่าเฉลี่ยในการเข้าถึงบริการการแพทย์ฉุกเฉินแต่ละจังหวัดสอดคล้องกับข้อมูลในแต่ละปี โดยพบว่าจังหวัดที่มีอัตราผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่มาด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉิน (ต่อประชากรพันคน) สูงที่สุด คือ จังหวัดฉะเชิงเทรา รองลงมา คือ จังหวัดระยอง และชลบุรี ตามลำดับ อีกทั้งการใช้งบประมาณในการจัดบริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการจ่ายเงินชดเชยแก่หน่วยปฏิบัติการ (Emergency Medical Unit) ในการปฏิบัติการฉุกเฉินทางบก (Land EMS) ส่วนค่าชดเชยการปฏิบัติการฉุกเฉินทางน้ำ (Marine EMS) มี

จำนวนเพียงเล็กน้อยในจังหวัดชลบุรีและระยอง โดยจะเห็นได้ว่าการดำเนินการให้บริการแพทย์ฉุกเฉินในปัจจุบันจะมีเพียงการบริการการแพทย์ฉุกเฉินทางบกเป็นหลัก และมีทางน้ำเพียงเล็กน้อยเท่านั้น โดยยังไม่มีบริการการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยาน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ในการยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นาร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐาน ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ โดยการวิเคราะห์ผู้เกี่ยวข้องหลัก (Key stakeholder analysis) การจัดทำแผนที่ (Service Provider Mapping) และต้นทุนอัตราค่าบริการที่เหมาะสม (Cost and Service Pricing) และความสามารถในการจ่ายของผู้รับประโยชน์

๒.๒ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นาร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๓. กลุ่มเป้าหมาย สถานที่ดำเนินการ

กลุ่มเป้าหมาย : ภาคีเครือข่ายการแพทย์ฉุกเฉิน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรไม่แสวงหากำไร ในเขตพื้นที่พิเศษภาคตะวันออก

สถานที่ดำเนินการ : ในกรุงเทพและปริมณฑล ตลอดจนพื้นที่ในเขตพื้นที่พิเศษภาคตะวันออก

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๕. ขั้นตอน (กิจกรรมหลัก กิจกรรมรอง) และงบประมาณ

วัตถุประสงค์ที่ ๑ เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ในการยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นาร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐาน ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ โดยการวิเคราะห์ผู้เกี่ยวข้องหลัก(Key stakeholder analysis) การจัดทำแผนที่(Service Provider Mapping) และต้นทุนอัตราค่าบริการที่เหมาะสม(Cost and Service Pricing)และความสามารถในการจ่ายของผู้รับประโยชน์

กิจกรรมหลักที่ ๑ ค่าจ้างศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ ๑ ค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

วัตถุประสงค์ที่ ๒ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นาร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กิจกรรมหลักที่ ๒ การบริหารจัดการการประชุมของคณะกรรมการเพื่อขับเคลื่อนให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่ ๒ ค่าใช้จ่ายรวมทั้งสิ้น ๘๘๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

กิจกรรมรองที่ ๒.๑ ประชุมเชิงปฏิบัติการและซ้อมแผนการลำเลียงผู้ป่วยด้วยอากาศยาน จำนวนเงิน ๒๖๓,๐๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑. ค่าพาหนะในการซ้อมแผนลำเลียงผู้ป่วยทางอากาศยาน อัตรา ๘๐,๐๐๐ บาท/๑ ชม. x ๒ ชม.	เป็นเงิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท
๒. ค่าตอบแทนคณะทำงาน อัตรา ๘๐๐ บาท x ๑๕ คน x ๒ วัน	เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
๓. ค่าเบี้ยเลี้ยงคณะทำงานกรณีลงพื้นที่ อัตรา ๒๔๐ บาท x ๔๐ คน x ๒ วัน	เป็นเงิน ๑๙,๒๐๐ บาท
๔. ค่าเบี้ยเลี้ยง สพฉ อัตรา ๕๐๐ บาท x ๑ คน x ๒ วัน	เป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท
๕. ค่าเบี้ยเลี้ยง สพฉ อัตรา ๓๐๐ บาท x ๒ คน x ๒ วัน	เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท
๖. ค่าเบี้ยเลี้ยง สพฉ อัตรา ๒๗๐ บาท x ๕ คน x ๒ วัน	เป็นเงิน ๒,๗๐๐ บาท
๔. ค่าที่พัก อัตรา ๘๐๐ บาท x ๒๐ คน x ๑ คืน	เป็นเงิน ๑๖,๐๐๐ บาท
๕. ค่าอาหารกลางวัน อัตรา ๑๕๐ บาท x ๕๐ คน x ๑ มื้อ x ๒ วัน	เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๖. ค่าอาหารว่าง (เช้า-บ่าย) อัตรา ๗๐ บาท x ๕๐ คน x ๒ มื้อ x ๒ วัน	เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท
๗. ค่าพาหนะเดินทาง อัตรา ๕๐๐ บาท x ๘ คน x ๒ วัน	เป็นเงิน ๘,๐๐๐ บาท
๘. ค่าเอกสาร วัสดุ และอื่นๆ	เป็นเงิน ๑,๙๐๐ บาท

กิจกรรมรองที่ ๒.๒ ประชุมระดมความคิดเห็นบูรณาการงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาระดับปฏิบัติการฉุกเฉิน ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้ง ๓ จังหวัด และติดตามงานในพื้นที่ จำนวนเงิน ๒๖๓,๐๐๐ บาท (สองแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ อัตราร ๘๐๐ บาท x ๔๕ คน x ๑ วัน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๗๒,๐๐๐ บาท
๒. ค่าเบี้ยเลี้ยงคณะกรรมการลงพื้นที่ อัตราร ๒๔๐ บาท x ๔๕ คน x ๑ วัน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๒๑,๖๐๐ บาท
๓. ค่าเบี้ยเลี้ยง สภ อัตราร ๕๐๐ บาท x ๑ คน x ๒ วัน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท
๔. ค่าเบี้ยเลี้ยง สภ อัตราร ๓๐๐ บาท x ๒ คน x ๒ วัน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท
๕. ค่าเบี้ยเลี้ยง สภ อัตราร ๒๗๐ บาท x ๗ คน x ๒ วัน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๗,๕๖๐ บาท
๖. ค่าที่พัก อัตราร ๘๐๐ บาท x ๕๐ คน x ๑ คืน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท
๗. ค่าอาหารกลางวัน อัตราร ๑๕๐ บาท x ๕๕ คน x ๑ มื้อ x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๑๖,๕๐๐ บาท
๘. ค่าอาหารว่าง (เช้า-บ่าย) อัตราร ๗๐ บาท x ๕๕ คน x ๒ มื้อ x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๑๕,๔๐๐ บาท
๙. ค่าพาหนะเดินทาง อัตราร ๕๐๐ บาท x ๑๐ คน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๑๐. ค่าเช่ารถตู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) อัตราร ๒,๕๐๐ บาท/วัน x ๒ วัน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๑๑. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าผ่านทางพิเศษ	เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๑๒. ค่าเอกสาร วัสดุ และอื่นๆ	เป็นเงิน ๑๕,๕๔๐ บาท

กิจกรรมรองที่ ๒.๓ ค่าจ้างที่ปรึกษา Review เอกสารวิชาการ จำนวนเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท (ห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

- ค่าจ้างที่ปรึกษา Review เอกสารวิชาการ อัตราร ๑๓,๕๐๐ บาท/ครั้ง x ๔ ครั้ง	เป็นเงิน ๕๔,๐๐๐ บาท
---	---------------------

กิจกรรมรองที่ ๒.๔ ค่าจ้างผู้สนับสนุนโครงการ จำนวนเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

- ค่าจ้างผู้สนับสนุนโครงการ อัตราร ๑๕,๐๐๐ บาท/เดือน x ๑๒ เดือน	เป็นเงิน ๑๘๐,๐๐๐ บาท
--	----------------------

กิจกรรมรองที่ ๒.๕ ประชุมคณะกรรมการระดับนโยบายและพื้นที่/คณะกรรมการต่างๆ/ลงพื้นที่ จำนวนเงิน ๑๒๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๑. ค่าตอบแทนคณะกรรมการ อัตราร ๘๐๐ บาท x ๔๐ คน x ๑ วัน x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๖๔,๐๐๐ บาท
๒. ค่าอาหารกลางวัน อัตราร ๑๕๐ บาท x ๕๐ คน x ๑ มื้อ x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๑๕,๐๐๐ บาท
๓. ค่าอาหารว่าง (เช้า-บ่าย) อัตราร ๗๐ บาท x ๕๐ คน x ๒ มื้อ x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๑๔,๐๐๐ บาท
๔. ค่าเช่ารถตู้โดยสาร (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) อัตราร ๒,๕๐๐ บาท/วัน x ๑ วัน x ๒ ครั้ง x ๒ ครั้ง	เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๕. ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าผ่านทางพิเศษ	เป็นเงิน ๑๐,๐๐๐ บาท
๖. ค่าเอกสาร วัสดุ และอื่นๆ	เป็นเงิน ๗,๐๐๐ บาท

งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๒,๘๘๐,๐๐๐บาท(สองล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

หมายเหตุ งบประมาณทุกกิจกรรมทุกรายการสามารถถัวจ่ายแทนกันได้

๖. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ (ผลผลิตที่เกิดขึ้นจริงจากการดำเนินงานโครงการ)

ชื่อตัวชี้วัด : การศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study)

เกณฑ์การให้คะแนน	ระดับคะแนน
๑.มีแผนพัฒนา ระบบ EMS-EEC ปี ๒๕๖๕	๑
๒.มีการกำหนดรูปแบบการพัฒนาระบบ	๒
๓.มีการนำร่องรูปแบบฯ ใน ๑ จังหวัด	๓
๔.มีการนำร่องรูปแบบฯ ใน ๒ จังหวัด	๔
๕.มีการนำร่องรูปแบบฯ ใน ๓ จังหวัด	๕

๗ . ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๗.๑ มีผลการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ของรูปแบบการพัฒนากระบวนการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยานและหาต้นทุน อัตราค่าบริการที่เหมาะสม และจัดให้มีแผนที่ (Service Provider Mapping) ระบบการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยาน ตลอดจน อัตราต้นทุนในโครงการ และผลตอบแทนทางสังคม (Social Return on Investment) ของระบบการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยาน

๗.๒ มีแผนพัฒนายกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

๘. การอนุมัติโครงการ



(นายศิริชัย นิมมา)

ผู้จัดการกลุ่มงานการแพทย์ฉุกเฉินพื้นที่๓

ผู้เขียนโครงการ



(นางธันณจิรา ธนาศิริชันทน์)

ผู้อำนวยการสำนักประสานการแพทย์ฉุกเฉิน

ผู้เสนอโครงการ



นาวาเอก.....

(พิสิทธิ์ เจริญยิ่ง)

รองเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

ผู้เห็นชอบโครงการ



เรืออากาศเอก.....

(อัจฉริยะ แพงมา)

เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

ผู้อนุมัติโครงการ